

BARRERA VEHICULAR



Molinetes y Pasarelas

BV-1000

La nueva barrera Vehicular BV-1000 para Control de Accesos, es ideal para el uso intensivo, requiere de un mínimo mantenimiento y de una sencilla instalación.

Permite una rápida nivelación. Y cuenta con las ventajas del zafe de brazo y el anti-aplastamiento.

Al no poseer mecanismos internos que estén expuestos a desgaste bajo película de lubricante, se reduce a un mínimo el incremento de huelgos por desgaste de mecanismos. Y por ende se libera de controles de lubricación.

La barrera BV-1000 está creada y desarrollada integralmente en Argentina, lo que evita depender directamente de insumos extranjeros en el caso de averías por golpes o alteraciones en el suministro eléctrico.



Brazo Flotante

Si la detección de objetos bajo la barrera falla, el brazo quedará "apoyado" sobre el objeto sin hacer más presión que la del peso propio.



Zafe de Brazo

Permite que el brazo ceda ante una embestida, el brazo se rebate y no se deteriora.

Brazo Flotante

Para no "aplastar" nada debajo del brazo, en el supuesto caso que el sistema de detección de objetos bajo la barrera falle, el brazo quedará "apoyado" sobre el objeto sin hacer más presión que la del peso propio.

Zafe de Brazo

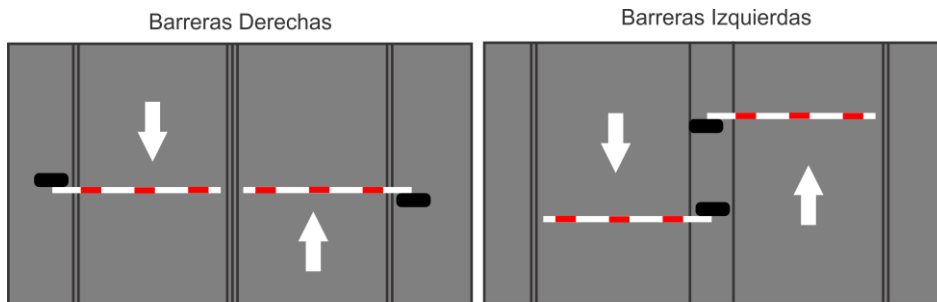
Este elemento permite que el brazo ceda ante una embestida, y si ésta es a relativamente baja velocidad, el brazo se rebate y no se deteriora.

Las barreras se pueden pedir con mano derecha o mano izquierda, lo que permite que, si un vehículo se la lleva por delante, la lanza se abra en ese sentido sin dañar el vehículo y sin dañar la barrera.

A los fines de determinar cómo se definen, se adjunta una imagen para facilitar la interpretación.

Registro de Posición del Brazo

Tiene dos registros; uno para la "horizontalidad" en el plano de giro del brazo. Y otro como tope del zafe para graduar la "verticalidad" en el plano de giro del zafe.



Posición en espera totalmente desenergizada

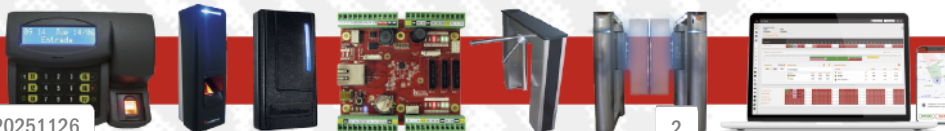
Quando la barrera está baja no existe ningún elemento sometido a la tensión de alimentación. Esto tiene una gran ventaja en zonas propensas a recibir descargas eléctricas atmosféricas.

Traba de Brazo

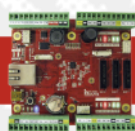
El equipo tiene un dispositivo que trava el brazo una vez que éste ha bajado pero que anula la posibilidad de "levantarlo con la mano" si hay un corte de energía eléctrica. Por eso esto es un opcional sin cargo que lo decide el usuario.

Características del Brazo

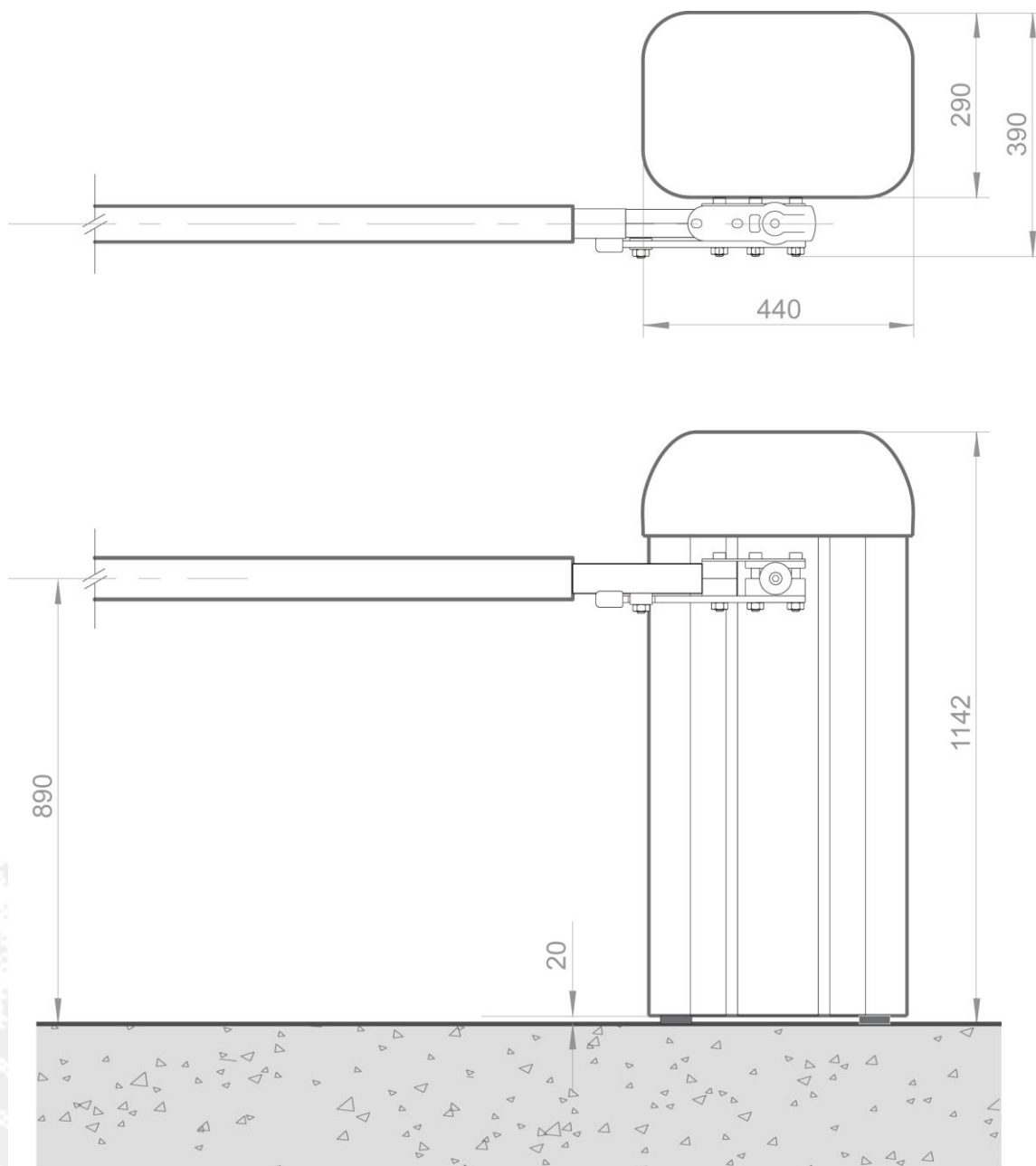
- **Brazo circular de aluminio extruído (dureza Wesber 11)**
- **Cobertura anti-UV de PVC (flexible)**
- **Acolchado de brazo de espuma de polietileno (color blanco)**
- **Apliques rojos reflectivos**



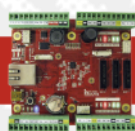
Especificaciones		
Velocidad de Ascenso	con brazo hasta 3 m >1,5 seg.	con brazo hasta 6 m >4,2 seg.
Largo de Brazo	1 a 6 m.	
Peso	+/- 47 Kg. (sin lanza)	
Régimen de Servicio	15.000 ciclos/día	10.000 ciclos/día
Brazo	Circular de aluminio extruido (dureza Wesber 11). Cobertura anti UV de PVC (termocontraíble). Acolchado de espuma de polietileno (blanco). Aplicques reflectivos (rojos).	
Mantenimiento	Mínimo (solo por revisión)	
Motor	Monofásico	
Tensión de Alimentación	110/ 220 V	
Tensión de Comando	24 V CA	
Ventajas	Zafe del brazo pivotante (para cortes de energía y embestidas). Brazo flotante (para evitar aplastamientos). Anclaje con registro para nivelación Regulación de posición del brazo.	
Accesorios	Señales secas para indicar la posición del brazo (opcional). Caja interna para cubrir el circuito eléctrico (opcional).	
Rango de Temperatura de Funcionamiento	De -10°C a 60°C	
Viento máximo admisible en cualquier dirección	70 km/hs	
Garantía	12 meses (según garantía escrita)	



Medidas Generales



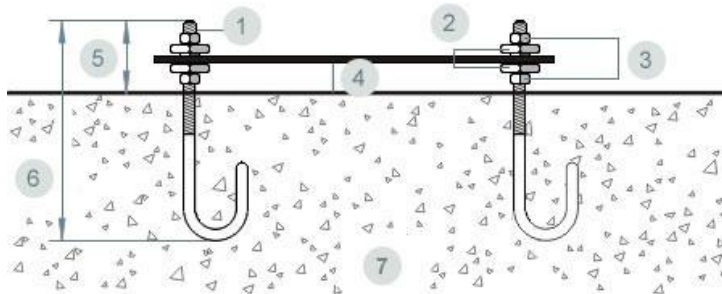
Medidas en mm.



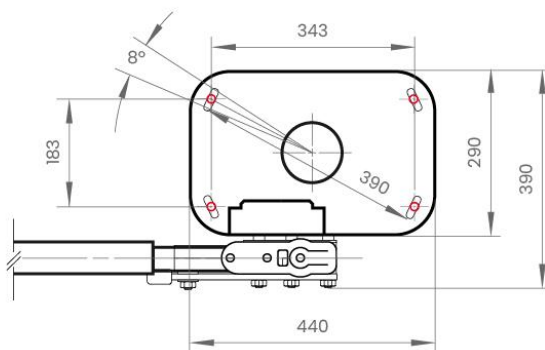
Fijación

Para brazos de longitud mayor a 4 metros, es necesario el montaje de una base que se fijará al suelo con concreto como se ve en el gráfico siguiente:

- 1- Espárrago M12
- 2- Arandelas para nivelar M12
- 3- Tuercas para nivelar M12
- 4- Base inferior de la barrera
- 5- Mín. 70 mm
- 6- Mín. 220 mm
- 7- Concreto



Una vez fijados los anclajes, la barrera tiene un grado de alineación ajustable, como puede observarse en la siguiente figura.



Complementos de Seguridad

Ante la instalación de Barreras Vehiculares hay que contemplar opciones anti-aplastamiento que garanticen la seguridad del acceso.

Sensor de Masa Metálica/Vehicular

Permite la detección vehicular y la automatización de la apertura y cierre de barreras determinando un área de operación.

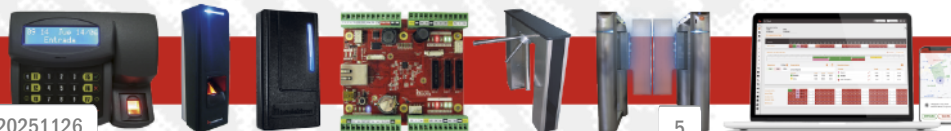
Detecta la presencia de vehículos por su masa metálica a través de la medición de la inductancia de una espira detectora.



La espira es parte de un circuito oscilador que genera un campo magnético.

Al ser atravesado por el vehículo se produce un cambio en la frecuencia del oscilador. Esta variación es detectada por un circuito con microprocesador que determina, en base a la configuración del equipo, si debe producir o no la señal de salida.

Posee distintos modos de operación que se seleccionan cambiando la posición de unas llaves tipos DIP (DIP switches) que se sitúan en el panel frontal. Dichas llaves permiten seleccionar frecuencias de los lazos, rango de sensibilidad y modos de activación. Indicadores luminosos (Led) en el panel frontal que indican el encendido de la unidad y el estado de cada canal.



Ideal para aplicaciones con semáforos de garaje, cortinas/puertas industriales automáticas, detección de sentido de circulación, sistemas de control de acceso, detección de sentido de circulación, medición de velocidad, etc.

Sensores IR

Los sensores infrarrojos permiten la detección vehicular automatizando la apertura y cierre de barreras.

Estas van instaladas sobre pedestales y pueden ser tanto para uso interior como para uso exterior.

Su emisor y receptor logran enlazarse con distancias que van desde 15 hasta 30 m dependiendo del modelo.

Su tecnología de la luz infrarroja, mediante un diodo de arseniuro de galio y la modulación con frecuencias superiores a los 100 Hz en la emisión del haz, lo hacen lo último en tecnología.

Su instalación es compatible en todos los motorreductores y posee múltiples aplicaciones.



Fotocélula Reflectiva

Con un sistema innovador, fácil instalación gracias a su diseño de un solo lado cableado.

El otro lado utiliza un espejo que completa el sistema láser, asegurando una detección precisa hasta 8 metros de distancia.

Este sensor de movimiento evita cierres accidentales del portón, protegiendo todo lo que se encuentre en su paso.

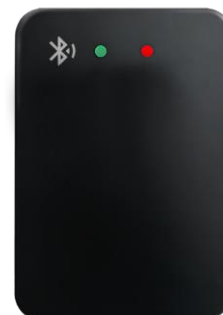


Radar Vehicular

Detecta e identifica varios vehículos (motocicletas, automóviles, camiones, etc.) y peatones cerca de la barrera de acceso. A través de la vinculación con la placa principal de la barrera, el VR10 Pro puede ayudar a prevenir que los vehículos choquen contra cualquier obstáculo o dañen propiedades o transeúntes, permitiendo al mismo tiempo el cierre automático de la barrera.

En comparación con el detector de bucle, ofrece una instalación más flexible y menores costos de mano de obra.

Además, los usuarios pueden configurar los parámetros con una aplicación móvil cuando se conecta a través de Bluetooth.



> INTELEKTRON, IN, API, REI, INPROX, REIWin, APIWin, VISWin y sus respectivos logos son marcas registradas de INTELEKTRON S.A. Las características del producto pueden sufrir variaciones sustanciales a lo largo del tiempo. INTELEKTRON S.A. se reserva el derecho de alterarlas sin previo aviso.

